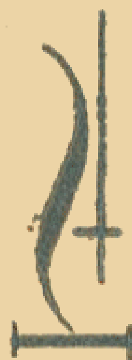
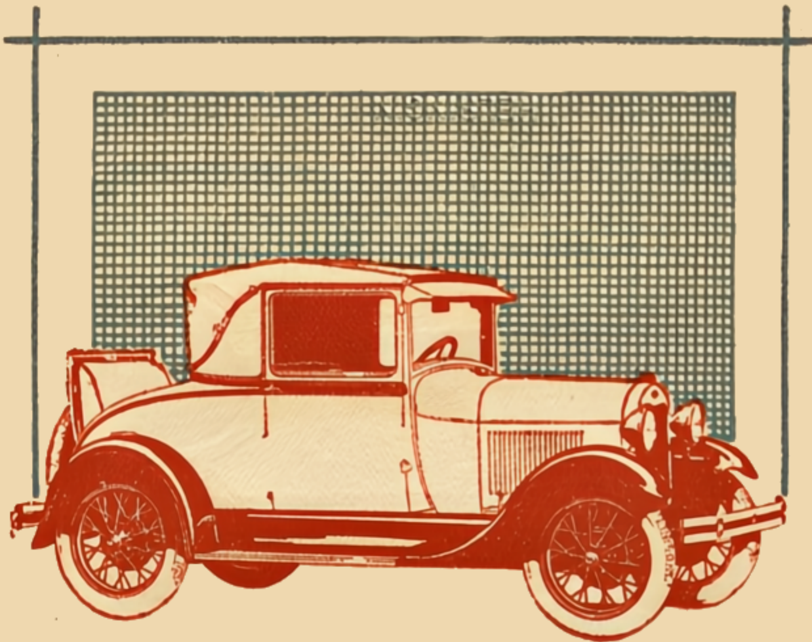
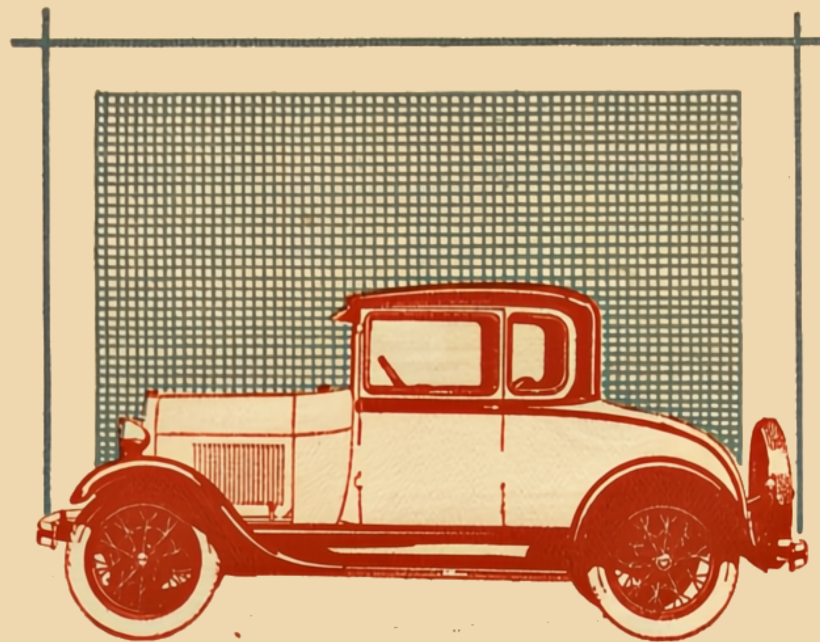


Under knappt ett års tid har den nya FORD icke blott hunnit styrka, att den motsvarar det rykte som föregått den, utan också vid i olika länder föranstaltade uthållighets- och snabbhetskörningar visat, att den kan fylla de allra högsta fordringar





Ford Sport Kupé — Fmk 38.100:—



Kupé — Fmk 38.100:—

Ring eller skriv till Eder närmaste Ford-försäljare eller gör ett besök.

NYA FORD

prövad i praktiken

Från alla delar av världen ingå entusiastiska meddelanden om den nya Ford-vagnens prestationer:

Från Finland

Finlands Automobilklubbs vintersnabbhetstävlingar i Helsingfors 26/2—28. 1 km:s körning:

Öppna standardvagnar. Serie B. Klass V.

I pris: FORD 42,1 sek. Medelhast. 85,5 km/t.
Täckta standardvagnar.

II pris: FORD 40,6 sek. Medelhast. 88,8 km/t.

Automobil- o. motorcykeltävlingar i Åbo 4/3—28. 20 km:s körning:

Öppna standardvagnar. Klass B.

1.	Marmon	12,5,5	Medelhast.	93,2 km/t.
2.	Lancia	12,20,4	„	93,1 „
3.	FORD	12,50,2	„	93,0 „

1 km:s körning: FORD 35,1 sek. Medelhast. 103 km/t.

Björneborgs Automobilförenings tävlingar i Björneborg 18/3—28. 20 km:s körning:
Täckta standardvagnar. Serie B. Klass 3.

1.	Buick	13,19,0	Medelhast.	90,2 km/t.
2.	FORD	13,51,3	„	86,5 „
3.	FORD	13,57,5	„	86,0 „

„Då tiden offentliggjordes observerade man, att Ford hade kört sträckan i det närmaste en halv minut snabbare än den öppna Lancia-vagnen i A-serien".

Ekonomi- och precisionstävlingar i Björneborg 15-16/9—28. 120 1/2 km lös och smutsig väg. Fords bensinförbrukning var 12,14 liter resp. 10,07 liter per 100 km. Ford hade den minsta bensinförbrukningen.

Från Tyskland

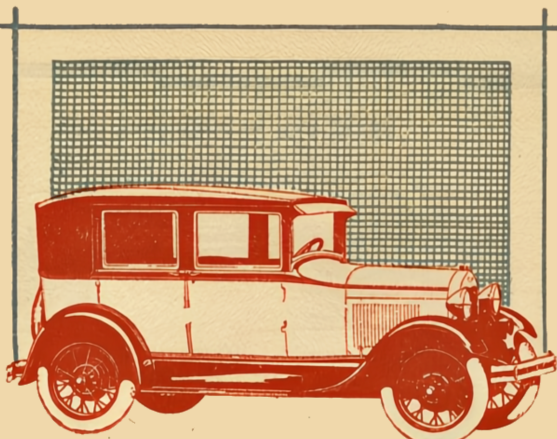
I den berömda Nurburg-Ring terrängkörning, som föranstaltades av Allgemeiner Deutscher Automobil-Klubb, utmärkte sig den nya Ford på ett lysande sätt. Terrängen på denna tävlingsrutt anses som en av de mest svårtrafikabla i hela Europa. Avsikten med tävlan var icke blott ett hastighets- och tillförlitlighetsprov utan också ett konstaterande av alla de omständigheter, varav vagnens oklanderliga prestationsförmåga är beroende: start, acceleration, backtagning, bromsningskapacitet och bränsleekonomi. Ford-vagnarna, som deltogo i denna tävlan, kommo beträffande dessa egenskaper till de bästa resultaten i sin klass.

Från Amerika

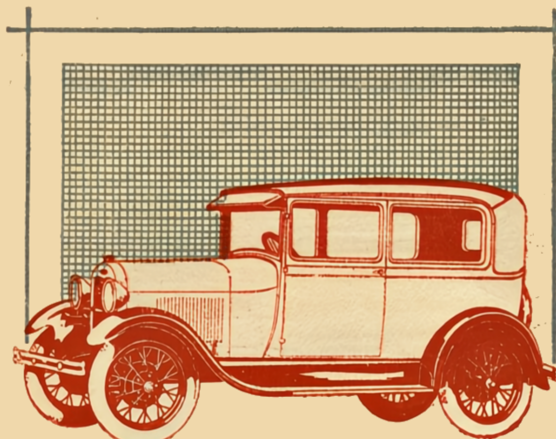
Mer än 13,000 kilometer på tre veckor! En av de första nya Fordvagnarna körde sträckan Dearborn, Michigan — Los Angeles — San Francisco — New York — Dearborn, d.v.s. 13,340 kilometer på 21 dagar. Färden gick genom is- och snösörja, över bergåsar, öde sandfält, längs makadamiserade, sönderkörda och smutsiga vägar. Medelhastigheten var c:a 66 kilometer i timmen.

Från England

13/9—28 kommer att stå som en historisk märkesdag i Ford Motor Companys annaler. Då utförde skotten Henry Alexander med den nya Ford ett kraftprov, som är något enastående i bilismens historia. På en dag körde han med en Ford-standardvagn upp till toppen av Ben Nevis, det högsta berget i Skottland. Ben Nevis' topp ligger 4,500 fot över havsytan och berget har inga som helst ordentliga vägar.



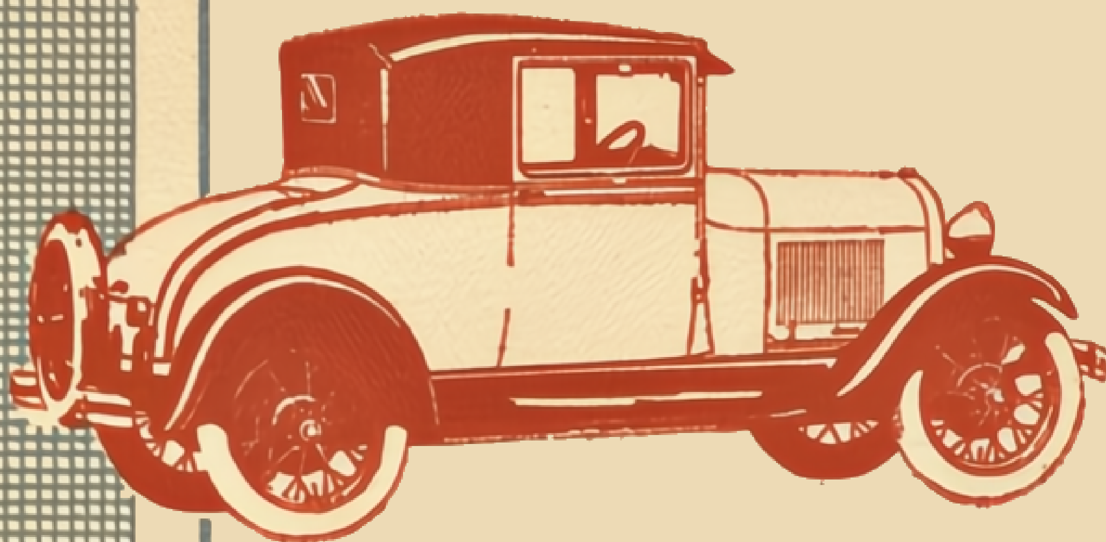
Fordor Sedan — Fmk 39.900—



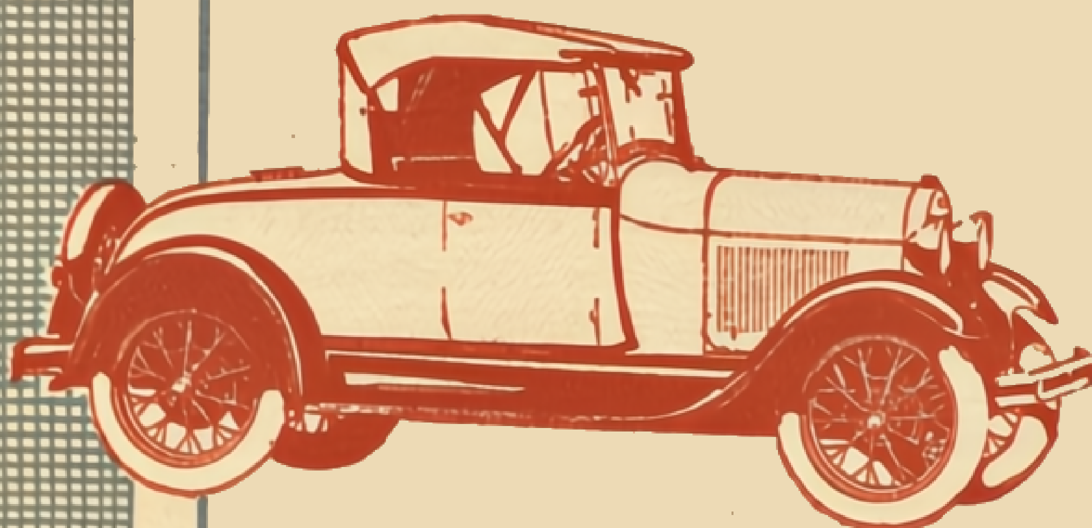
Tudor Sedan — Fmk 35.500:—

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O.Y.

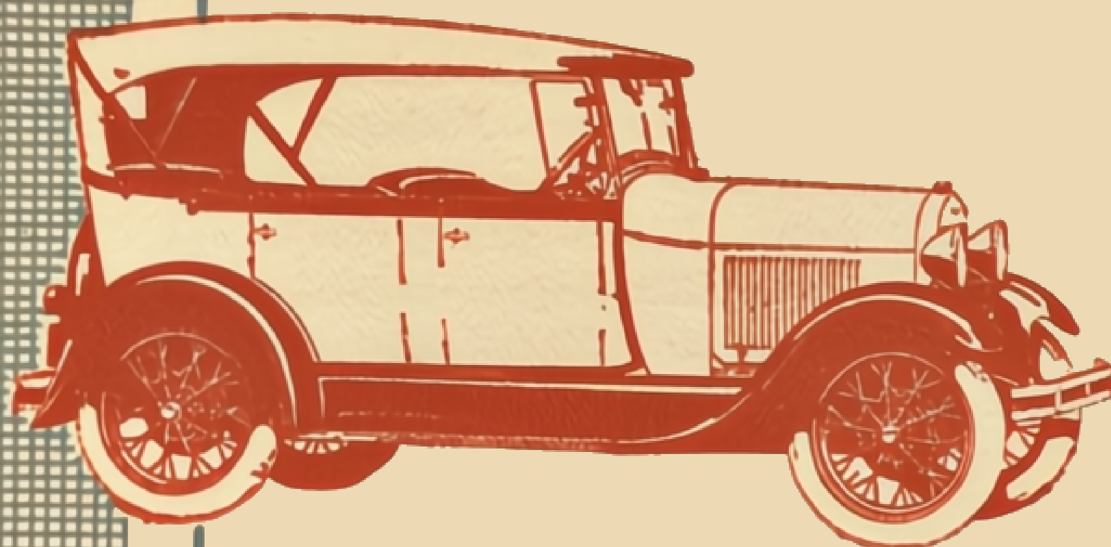
HELSINGFORS



Business Kupé — Fmk 35.500:—



Roadster — Fmk 29.700:—



Phaeton — Fmk 30.250:—

Alla pris fritt Helsingfors

08850329